

DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



COMUNIDADES QUILOMBOLAS AO LONGO DA BR-135

APRESENTAÇÃO DE PROJETO EXECUTIVO DE DUPLICAÇÃO

APRESENTAÇÃO

- A BR- 135 é conhecida como rodovia perigosa com alto índice de acidentes.

MENU G1 MARANHÃO REDE MIRANTE MARANHÃO

18/11/2012 10h24 - Atualizado em 18/11/2012 10h24

Acidente deixa vítima fatal na BR-135, em Santa Rita

Acidente aconteceu por volta das 7h30 deste domingo (18). Ônibus e carro de pequeno porte colidiram frontalmente.

Do G1 MA com informações da TV Mirante

Facebook Twitter Google+ Pinterest

Uma pessoa morreu em um acidente na BR-135, no município de Santa Rita, por volta das 7h30 deste domingo (18).

Segundo a PRF, um ônibus e um carro de pequeno porte colidiram frontalmente no quilômetro 67 da BR. O acidente, que aconteceu em frente a um posto da região, resultou na morte de um dos ocupantes do veículo de pequeno porte.

Para ler mais notícias do Maranhão, clique em g1.globo.com/ma. Siga também o G1 Maranhão no [Twitter](#) e por [RSS](#).



Uma passageira que estava na van morreu no local do acidente (Foto: Divulgação/Polícia Rodoviária Federal)

Uma colisão entre um caminhão e uma van foi registrada na tarde deste sábado (13) no Km 78 da BR-135, próximo do município de Santa Rita, a 81 km de São Luís.

Segundo informações da Polícia Rodoviária Federal (PRF), o acidente aconteceu no povoado Cariongo, em Santa Rita. Quatro pessoas que ficaram feridas foram levadas para o hospital de Santa Rita. Uma passageira da van, que ainda não foi identificada, morreu no local do acidente.

imirante.com

Carreta e caminhão colidem, e condutores ficam feridos

O acidente entre os veículos aconteceu na BR-135, no município de Santa Rita, Norte do Maranhão.

Facebook Twitter WhatsApp Google+

MIRANTE.COM COM INFORMAÇÕES DA PRF-MA
12/12/2017 às 10h15



O motorista da carreta ainda tentou desviar para o acostamento, segundo informou a PRF-MA. (Foto: Divulgação / PRF-MA)

SANTA RITA - Um grave acidente aconteceu, na madrugada desta terça-feira (12), no Km 74, da BR - 135, próximo ao município de Santa Rita, interior do Estado.

APRESENTAÇÃO

- O projeto de duplicação tem como intuito gerar uma rodovia com maior segurança no trânsito e minimizar o número de acidentes.
- Como consequência têm-se uma maior valorização econômica das áreas ao longo da rodovia, maior movimento de turistas de outros estados (consumidores de produtos), além de proporcionar melhores condições para a chegada de serviços e produtos (ligação melhor com os centros urbanos, barateamento de produtos eletrodomésticos etc.), diminuição do tempo de percurso até a capital São Luis.

PROJETO

- BR-135/MA no trecho São Luís (Acesso ao aeroporto do tirirical) Entr. MA-364(B)(Guadalupe) (Divisa MA/PI), segmento contratual Km51,30 ao Km 95,60.



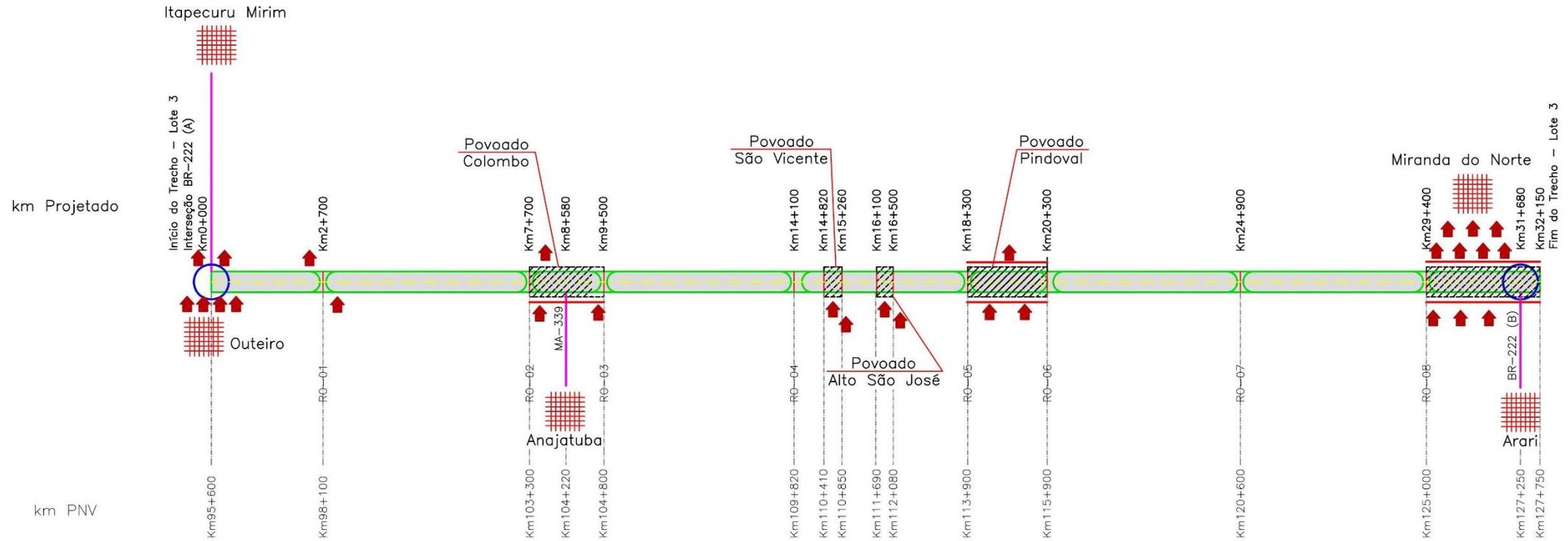


São Luis ←

Esquema Linear

Interseções, Acessos e Retornos

→ São Mateus do Maranhão



Legenda

	Retorno Operacional Duplo		Cidades
	Zona Urbana		Vilas/Povoados
	Acesso	km Projetado	
	Ruas Laterais	km PNV	
	Rótula		



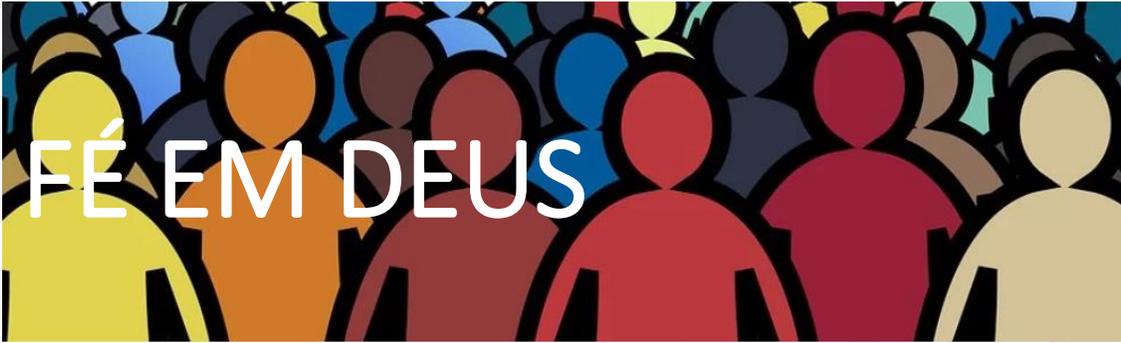
COMUNIDADES QUILOMBOLAS

COMUNIDADE QUILOMBOLA	MUNICIPIO	LOCALIZAÇÃO ROOVIÁRIA BR 135	DISTÂNCIA ATÉ A FAIXA DE DOMÍNIO
VILA FÉ EM DEUS	SANTA RITA	KM 72	33,12 m
COMUNIDADE BANDAS	SANTA RITA	NÃO ESTÁ ÀS MARGENS DA RODOVIA, SITUA-DA PRÓXIMO A FERROVA CARAJÁS	-
COMUNIDADE PEDREIRAS	SANTA RITA	KM 75 E 76	13,67 m
VILA CARIONGO	SANTA RITA	KM 77 E 78	2,5 m
COMUNIDADE SANTANA	SANTA RITA	KM 80	10 m
COMUNIDADE SANTA ROSA DOS PRETOS	ITAPECURU MIRIM	KM 88	14,66 m
OITEIRO DOS NOGUEIRAS	ITAPECURU MIRIM	KM 97	0,0

COMPONENTE QUILOMBOLA

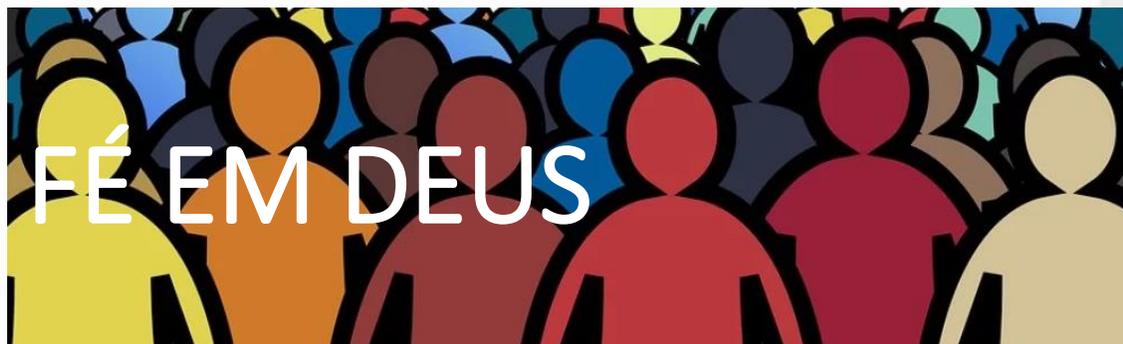
- O projeto visa a contemplação e interferência e gerar o mínimo impacto às comunidades ao longo da rodovia, tendo como preocupação o respeito às comunidades com heranças ancestrais de notável identidade sociocultural forte e marcante, e de valor histórico na nossa sociedade.
- As interferências, quando houverem, serão tratadas através de indenizações ou desapropriações a fim de garantirem o bem estar e preservação das condições para manutenção física e econômica da comunidade.





FÉ EM DEUS

- A origem da comunidade remonta ao povoado de Alto São João de Santa Rita, antiga fazenda dos Muniz fazendeiros de algodão. Após a libertação, alguns dos antigos escravos continuaram trabalhando na agricultura como homens libertos e por volta de 1950 mudaram-se da vila São João para a hoje chamada Vila Fé em Deus.
- A presidente da Associação que existe desde 1988 contou-nos que a terra da Vila Fé em Deus foi dada para o Sr. João Muniz por este ter feito um funeral e como era costume antigo trocar favores por terra ele foi o primeiro habitante do povoado em 1865, e como era devoto de Nossa Senhora de Fátima atribuiu a ela a padroagem do povoado.





FÉ EM DEUS

- A Vila Fé em Deus está localizada no Km 72 da rodovia. Como essa comunidade não está demarcada pelo INCRA, não é possível afirmar as coordenadas geográficas da mesma. Essa Vila pertence ao município de Santa Rita e foi certificada pela Fundação Palmares em 06 de julho de 2010.
- Forte tradição de danças culturais; o Tambor de Crioula e o Tambor de Mina, além da Dança do Coco.
- Na comunidade quilombola Vila Fé em Deus, os moradores costumam dançar muito ao som de tambor de crioula e transmitem esse conhecimento e arte ancestral para outras comunidades e Estados do Brasil, com apresentações em comemorações de datas festivas como aniversário da cidade, festas juninas ou reuniões comunitárias.

FÉ EM DEUS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS

↑ SANTA RITA



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



FÉ EM DEUS

- Será afetada com alteração de projeto a área de 31900 m² de terreno, na fronteira com a comunidade Bandas.
- Área inicialmente projetada de 31.720 m² dividindo as terras em duas partes.
- Benefícios com a rodovia; diminuição dos acidentes, mais segurança no trânsito, melhorar a qualidade de vida das pessoas, desenvolvimento econômico para a Comunidade e para o município.



- A comunidade dos Bandas ocupam áreas as margens da estrada de ferro Carajás nas proximidades do posto 64(as coordenadas UTM SIRGAS 2000 do posto 64 são: X 572.400; Y 9.651.619) da empresa Vale, em parte fazendo fronteira com a vila Fé em Deus. Como essa comunidade não está demarcada pelo INCRA, não é possível afirmar as coordenadas geográficas da mesma.

BANDAS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO



BANDAS

- Será afetada uma área de 14050 m² de terreno.
- Benefícios com a rodovia; diminuição dos acidentes, mais segurança no trânsito, melhorar a qualidade de vida das pessoas, desenvolvimento econômico para a Comunidade e para o município.



- A origem da comunidade remete ao antigo local conhecido como Pedreira Velha pertencente aos limites da Gleba Santa Filomena antiga fazenda de algodão. Pela estrada de Peruabas um percurso de 3km ligava Pedreiras ao Engenho do Recurso, conhecido território à época.





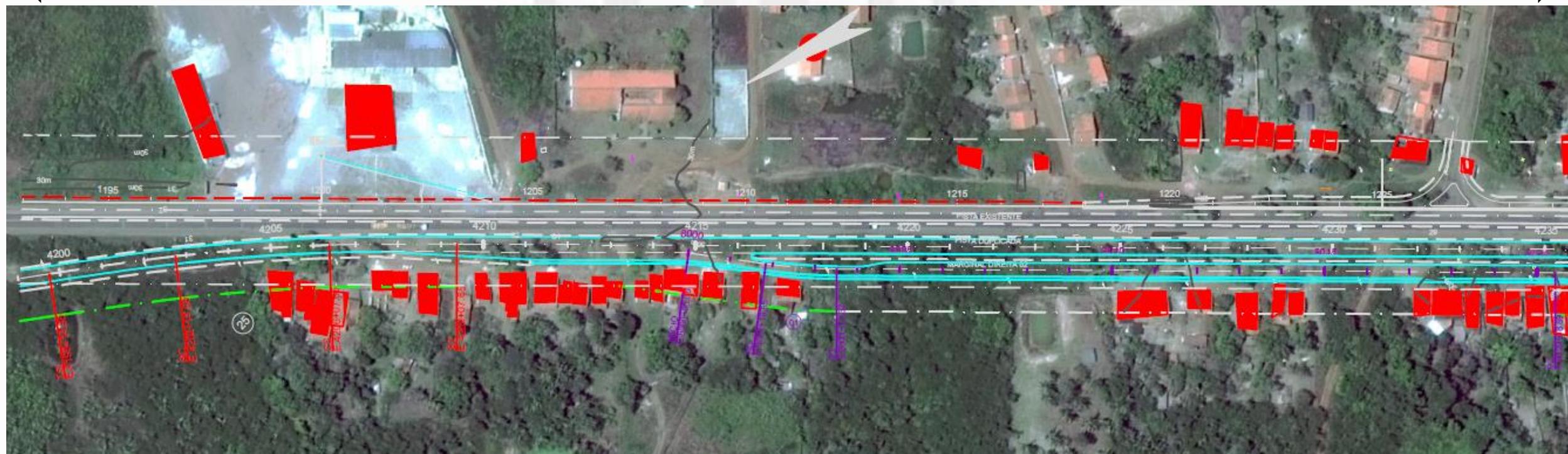
- A Comunidade Pedreiras pertence ao município de Santa Rita e está localizada nos Kms 75 e 76 da rodovia. Como essa comunidade não está demarcada pelo INCRA, não é possível afirmar as coordenadas geográficas da mesma. Foi certificada pela Palmares em 10 de abril de 2008.
- Forte tradição de danças culturais e festas religiosas; Festejo de Santa Luzia, que ocorre no mês de dezembro.

PEDREIRAS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS

SANTA RITA

OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



PEDREIRAS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS

SANTA RITA



OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO



PEDREIRAS

- 77 edificações serão afetadas de forma direta em total de 102 edificações dentro da faixa de domínio;
- Benefícios com a rodovia; diminuição dos acidentes, mais segurança no trânsito, melhorar a qualidade de vida das pessoas, desenvolvimento econômico para a Comunidade e para o município.



- A origem da comunidade Vila Cariongo remonta aos anos de 1840 com a fuga do escravo Zé Cariongo antigo residente da fazenda Melancias do Brejo Anapurus para o território de Santa Rita. Em 27 de abril de 1839 durante a revolta da Balaiada a vila do Brejo dos Anapurus próximo de Caxias, foi invadida pelos rebeldes.
- Segundo relatos dos residentes da comunidade, Zé Cariongo chegou no local em 1900 e ergueu a capela São Sebastião padroeiro da comunidade, onde até hoje existe uma ronqueira para o festejo de São Sebastião, embora a capela já tenha sido reformada.

CARIONGO





- A Vila Cariongo também está localizada no município de Santa Rita, nos Kms 77 e 78, a 2,5 metros além da faixa de domínio BR 135/MA. Como essa comunidade não está demarcada pelo INCRA, não é possível afirmar as coordenadas geográficas da mesma. A Vila foi certificada pela Fundação Palmares em 13 de dezembro de 2006.
- Forte tradição de festas religiosas; festa de São Sebastião, comemorada no mês de janeiro.

CARIONGO

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS

SANTA RITA



OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO



CARIONGO

- Serão afetados 5 edificações de forma direta
- Benefícios com a rodovia; diminuição dos acidentes, mais segurança no trânsito, melhorar a qualidade de vida das pessoas, desenvolvimento econômico para a Comunidade e para o município.



- Ao todo nela residem 41 famílias desde o histórico de ocupação da área que data 1815.
- Na década de 1980 as invasões e os conflitos acentuaram devido a Estrada de Ferro Carajás ser operada pela Vale, o que contribuiu para a valorização da terra embora a comunidade Santana não seja diretamente atingida pela construção ou duplicação da ferrovia. Há ainda do lado esquerdo da rodovia um pequeno vilarejo que pertence a comunidade Santana onde moram duas famílias ainda sem luz elétrica e água.





- Santana pertence ao município de Santa Rita e está localizada no Km 80 da rodovia, a 10 metros da faixa de domínio da BR 135/MA. Como essa comunidade não está demarcada pelo INCRA, não é possível afirmar as coordenadas geográficas da mesma. Apesar da comunidade não ser certificada pela Fundação Palmares, ela está na faixa de domínio do empreendimento.
- Forte tradição de festas religiosas; Festa de Nossa Senhora de Santana, nome que deu origem à comunidade, realizada no mês de julho .

SANTANA

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS (43 EDIFICAÇÕES ATINGIDAS)

SANTA RITA

OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



SANTANA

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS ALTERAÇÃO PROPOSTA

SANTA RITA

OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



SANTANA

- Serão afetados 43 edificações conforme projeto e 22 edificações conforme proposta de alteração de projeto.
- Benefícios com a rodovia; diminuição dos acidentes, mais segurança no trânsito, melhorar a qualidade de vida das pessoas, desenvolvimento econômico para a Comunidade e para o município.



SANTA ROSA DOS PRETOS

- Sua origem remonta a aurora dos engenhos de açúcar e da produção agrícola de Itapecuru-Mirim com o fidalgo Joaquim Raimundo Nunes Belfort, o Barão de Santa Rosa (1820 / 1898), proprietário das antigas Fazendas Boa Vista e Santa Rosa, prósperas em algodão e cana de açúcar, provida de engenhos de muito sucesso na época, reconhecida pela Associação Comercial do Maranhão e pelo presidente da província, Ovídio João Paulo de Andrade com a menção honrosa pela qualidade de seus produtos, o Barão de Santa Rosa também era conhecido por ser senhor de muitos escravos.



SANTA ROSA DOS PRETOS

- Segundo registros oficiais, ao morrer em 22 de janeiro de 1898, o Barão de Santa Rosa deixou as terras onde hoje se encontram o território quilombola de Santa Rosa dos Pretos para a escrava América Henriques e seus filhos e descendentes para usufruto perpétuo.
- O povoado Santa Rosa dos Pretos foi fundado no local conhecido como sítio velho, antigo local de plantação da fazenda do Barão e se estende por quase toda a terra demarcada, hoje o território Quilombola Santa Rosa dos Pretos conta com 7.316 (sete mil trezentos e dezesseis) hectares de terra, declarada de interesse social pelo decreto presidencial de 22 de julho de 2015.

SANTA ROSA DOS PRETOS



Altar casa de mina



Igreja azul do sítio velho



SANTA ROSA DOS PRETOS

- Santa Rosa dos Pretos está localizada no Km 88 da BR 135/MA, dentro dos limites do município de Itapecuru Mirim. As coordenadas (UTM SIRGAS 2000) da comunidade são: X 364.896; Y 4.939.286. A comunidade está a 14,66 metros da faixa de domínio da rodovia. Anteriormente, a comunidade era chamada de Santa Rosa do Barão. Porém, após solicitação dos moradores, passou a ser chamada de Santa Rosa dos Pretos, sendo certificada pela Fundação Cultural Palmares em 12 de julho de 2005.



SANTA ROSA DOS PRETOS

- No quilombo de Santa Rosa Dos Pretos existe um grupo de Bumba-meu-boi que costuma viajar para outros Estados do Brasil para apresentar sua arte ancestral.
- Forte tradição de danças culturais e festas religiosas; As festas mais tradicionais que ocorrem na comunidade é o Festejo do Divino Espírito Santo, realizado no final do mês de dezembro, além do Festejo de Nossa Senhora de Santana e de Nossa Senhora da Conceição.

SANTA ROSA DOS PRETOS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS

SANTA RITA



OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



SANTA ROSA DOS PRETOS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS

SANTA RITA

OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



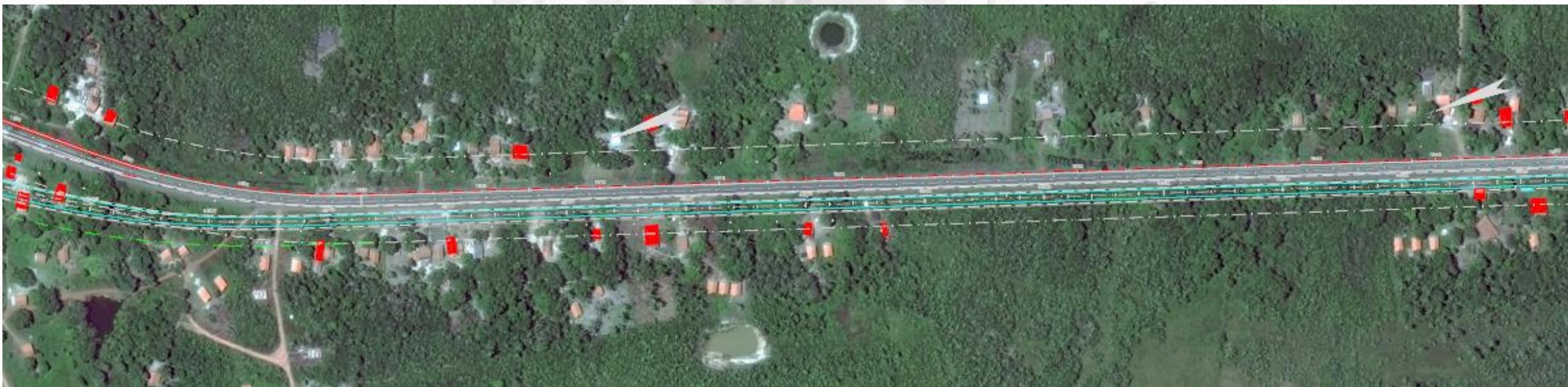
SANTA ROSA DOS PRETOS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS

SANTA RITA



OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



SANTA ROSA DOS PRETOS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS

SANTA RITA



OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



SANTA ROSA DOS PRETOS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS

SANTA RITA

OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



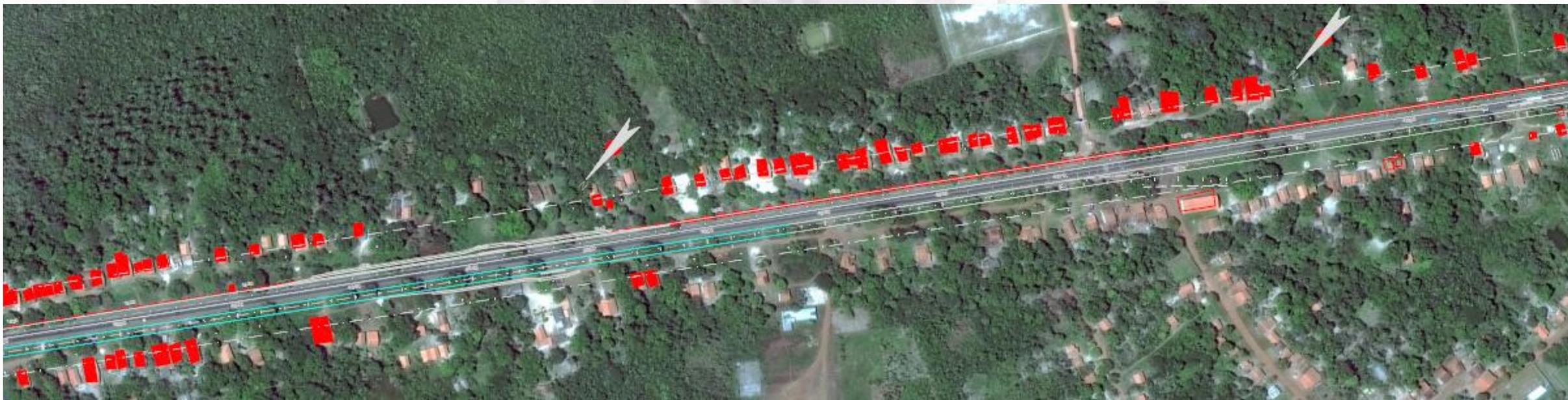
SANTA ROSA DOS PRETOS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS ALTERAÇÃO NO SEGUNDO RETORNO NA ÁREA DA COMUNIDADE (EST. 4855 A EST. 4890 DE PROJETO)

SANTA RITA



OUTEIRO



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



SANTA ROSA DOS PRETOS

- Serão afetados 73 edificações conforme projeto e 47 edificações conforme proposta de alteração de projeto.
- Benefícios com a rodovia; diminuição dos acidentes, mais segurança no trânsito, melhorar a qualidade de vida das pessoas, desenvolvimento econômico para a Comunidade e para o município.

DECRETO DE 22 DE JUNHO DE 2015

“Declara de interesse social, para fins de desapropriação, os imóveis rurais abrangidos pelo território quilombola Santa Rosa dos Pretos, localizado no Município de Itapecuru Mirim, Estado do Maranhão.”

- **A PRESIDENTA DA REPÚBLICA**, no uso das atribuições que lhe conferem os art. 84, **caput**, inciso IV, e art. 216 § 1º da Constituição, e tendo em vista o disposto no art. 5º, **caput**, inciso XXIV, da Constituição, art. 68 do Ato das Disposições Constitucionais Transitórias, art. 5º da Lei nº 4.132, de 10 de setembro de 1962, e no art. 6º do Decreto-Lei nº 3.365, de 21 de junho de 1941, e de acordo com o que consta do Processo INCRA/SR-12/Nº 54230.003909/2005-58

DECRETO DE 22 DE JUNHO DE 2015

- Art. 2º Ficam excluídas dos limites do território quilombola Santa Rosa dos Pretos restando uma área líquida de sete mil, trezentos e dezesseis hectares, cinquenta e um ares e doze centiares, as seguintes áreas:

V - trinta e dois hectares, quarenta e nove ares e sessenta e oito centiares, destinados à faixa de domínio da Rodovia BR-135.



OITEIRO DOS NOGUEIRAS

- A origem da comunidade remonta a antiga fazenda do “coronel” Bento Nogueira, proprietário de fazenda escravagista, residente até a metade de sua vida nas posses da fazenda, transferindo sua residência para a sede de Itapecuru-Mirim, porém mantendo suas lavoura no mesmo local, após a libertação dos escravos, os mesmos permaneceram nas terras com a concessão dos descendentes do proprietário que não mais se interessaram pelo cultivo na terra.



OITEIRO DOS NOGUEIRAS

- Em 2007 a comunidade solicitou a titulação como território quilombolas, visto que havia muito conflito com fazendeiros da região pela terra, em 2009 a comunidade recebeu a autodefinição como remanescente de quilombo, expedida pela Fundação Palmares, após diversas intervenções do INCRA e do ministério público, em 2012 a comunidade recebeu do INCRA o Auto de Imissão do Incra na posse do imóvel Oiteiro, referente a Gleba Entroncamento onde se encontra a comunidade quilombola.

OITEIRO DOS NOGUEIRAS





OITEIRO DOS NOGUEIRAS

- Outeiro está localizado a partir do Km 97 da rodovia, no município de Itapecuru Mirim. Como essa comunidade não está demarcada pelo INCRA, não é possível afirmar as coordenadas geográficas da mesma. Essa comunidade é certificada pela Palmares desde 05 de maio de 2009. Além disso, é cortada pelo eixo da BR 135/MA.
- Forte tradição de festas religiosas, além do Reggae e o Tambor de Crioula.

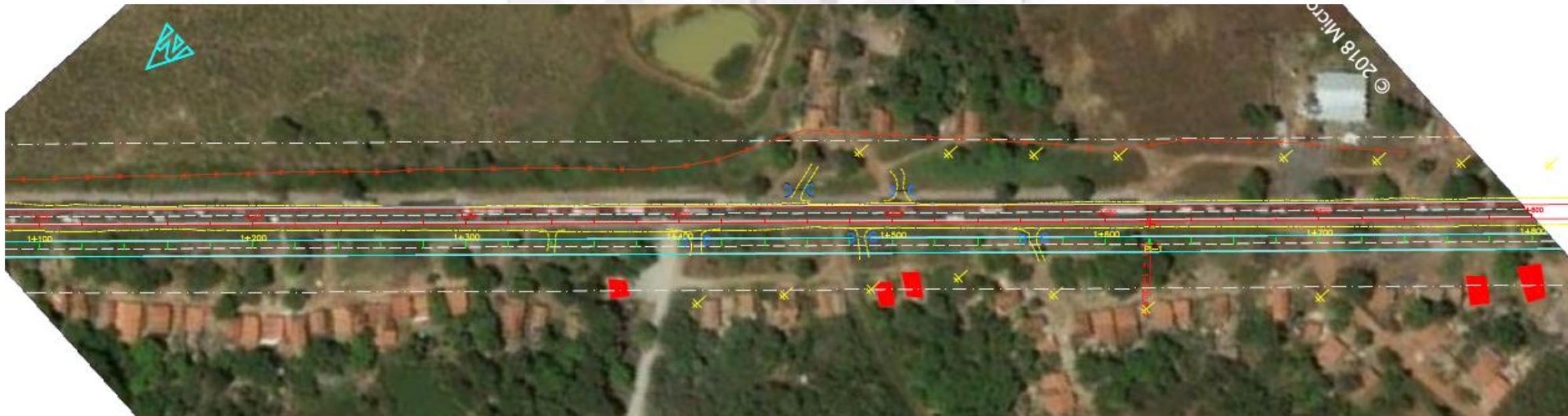
OITERO DOS NOGUEIRAS

- MAPA COM INTERFERÊNCIAS (5 EDIFICAÇÕES AFETADAS)

SANTA RITA



MIRANDA DO NORTE



EDIFICAÇÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DA UNIÃO



FAIXA DE DOMÍNIO DE PROJETO DUPLICAÇÃO

DNIT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



OITERO DOS NOGUEIRAS

- Serão afetados 5 edificações conforme projeto.
- Benefícios com a rodovia; diminuição dos acidentes, mais segurança no trânsito, melhorar a qualidade de vida das pessoas, desenvolvimento econômico para a Comunidade e para o município.

QUANTITATIVO DE INTERFERÊNCIAS

COMUNIDADE QUILOMBOLA	NUMERO DE EDIFICAÇÕES AFETADAS DE PROJETO	NUMERO EDIFICAÇÕES AFETADAS COM ALTERAÇÃO DE PROJETO
VILA FÉ EM DEUS	31 700m ² de terreno	31 900m ² de terreno
COMUNIDADE BANDAS	-	14050m ² de terreno
COMUNIDADE PEDREIRAS	77 de 102	77 de 102
VILA CARIONGO	5	5
COMUNIDADE SANTANA	43	22
COMUNIDADE SANTA ROSA DOS PRETOS	73	47
OITEIRO DOS NOGUEIRAS	5	5

DNIT

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



CONTATO

SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL DO DNIT NO ESTADO DO MARANHÃO

Superintendente: Gerardo de Freitas Fernandes

Endereço: Rua Jansen Muller, 37 – Centro – CEP 65020-290 – São Luís/MA

Horário de Atendimento ao Público: das 08h às 12h e das 14h às 18h

Tel.: (98) 2106-6266 DIR.: (98) 2106-6269

Fax.: (98) 2106-6271